

### ZESTAW NR 13

dotyczy postępowania pod nazwą:

#### **Przebudowa ulicy Polnej w miejscowości Ustronie Morskie - droga powiatowa nr 0274Z - etap I**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 24.01.2012 r. wpłynęły zapytania o wyjaśnienie treści SIWZ do powyższego postępowania.

#### **Treść pytań:**

1. W szczegółowej specyfikacji technicznej w spisie treści podana jest specyfikacja nr 01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów, która nie została dołączona do dokumentacji.
2. W opisie branży drogowej są zamieszczone rysunki ścianki czołowej przepustu. jednak w opisie nie ma żadnych informacji na temat jej wykonania czy rozbiórki istniejącej.
3. Na planszy sytuacyjno-wysokościowej branży drogowej nie zostały zwymiarowane wszystkie zjazdy.
4. Proszę o określenie, w jaki sposób Zamawiający zamierza ocenić oferentów pod względem spełnienia warunków uczestnictwa w postępowaniu tj. „dysponowaniu wytwórniami mas bitumicznych, z której transport mieszanki na plac budowy nie przekroczy 2 godzin”, zakładając, że mieszanki układane będą w sezonie letnim przy wzmożonym natężeniu ruchu.
5. Specyfikacje techniczne zamieszczone na stronie internetowej nie zawierają ST wykonania podbudowy z betonu asfaltowego. W związku z powyższym brakuje wymagań i wytycznych do wykonania podbudowy bitumicznej. Proszę o uzupełnienie braku i zamieszczenie ST na stronie internetowej ZDP.
6. Specyfikacja techniczna 05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” jest niezgodna z dokumentacją projektową. Wymagania wobec mieszanki min.-asf. zostały w ST określone na podstawie wycofanej normy PN-S-96025:2000, natomiast mieszanki w dokumentacji projektowej zostały oznaczone zgodnie z wytycznymi GDDKiA WT-2 2010. Ponadto w/w SST 05.03.05 zawiera szereg błędów m.in. pkt 1.3 – „Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem chodnika”, błędnie oznaczone kategorie ruchu i przypisane do nich wymagania (tablica 1, 2, 5, 6), pkt 2.2 – błędnie określone wymagania asfaltu. Proszę o zamieszczenie SST dot. nawierzchni asfaltowych zgodnych z projektem i prawidłowych, odnoszących się do WT-2 2010 - czyli spójnych z dokumentacją techniczną.

**W odpowiedzi na zapytania informujemy:**

7. Specyfikacja nr 01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów została dołączona do dokumentacji przetargowej (nazwa pliku na stronie internetowej Zamawiającego – STWiOR\_2).
8. W opisie wspomina się o występowaniu przepustu drogowego w kilometrażu 0+870. Załączone rysunki nr 4.2, 4.3, 4.4 obrazują technologię wykonania (zabezpieczenia) istniejącego przepustu. Istniejący stan w terenie musi zostać doprowadzony do wskazanego w rysunkach. Jeżeli zajdzie taka konieczność Wykonawca powinien uwzględnić konieczność dokonania rozbiórki ściany czołowej przepustu.
9. Budowie podlegają wszystkie zjazdy naniesione na planszy sytuacyjno – wysokościowej branży drogowej..
10. Zamawiający podtrzymuje zapis określony w warunkach udziału w postępowaniu. Wykonawca winien uwzględnić natężenie ruchu w sezonie letnim, gwarantujące dostarczenie mieszanki w czasie oczekiwanym przez Inwestora.
11. Specyfikacje techniczne zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego zawierają ST na wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego (nazwa pliku na stronie internetowej Zamawiającego – STWiOR\_2).
12. Wg załącznika nr 2 do zarządzenia GDDKiA z dnia 19.XI.2010.

KIEROWNIK SEKCJI  
TECHNICZNEJ  
mgr inż. Zbigniew Pilipów